

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 14 lutego 1933 r. Nr. 9.

TREŚĆ:

Dział urzędowy

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 lutego 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 43. Komunikacja towarowa z Węgrami.

Na zasadzie rozporządzenia Rządu Węgierskiego przesyłki nadane po 31 stycznia 1933 r. poza granicami Węgier do stacyj położonych na Węgrzech będą przyjmowane przez koleje węgierskie tylko o tyle, o ile nadejdą one do węgierskich stacyj granicznych bez jakiegokolwiek obciążenia (przewoźne, opłaty dodatkowe, zaliczenia, zaliczki i t. p.).

Postanowienie to nie odnosi się: a) do przesyłek nadanych za bezpośredniemi listami przewozowemi tranzytem przez Węgry do stacyj położonych poza Węgrami oraz b) do takich przesyłek, które wprawdzie nadano do stacyj położonych na Węgrzech, lecz które na podstawie odpowiedniego oświadczenia nadawcy zamieszczonego w międzynarodowym liście przewozowym mają być na węgierskiej stacji przeznaczenia nadane za nowemi listami przewozowemi do stacyj położonych poza obszarem Węgier. Przy przesyłkach wymienionych pod b), które nadano na nowo na Węgrzech, muszą być wszelkie ciążące na nich należności węgierskie opłacone efektywnie w tej walucie, w jakiej powstały.

Stosownie do powyższego w komunikacji w kierunku do Węgier przy przesyłkach niewymienionych w drugim ustępie (a) i b):

1) stawki polsko-węgierskiej związkowej taryfy towarowej mogą być stosowane tylko wtedy jeżeli nadawca weźmie na swój rachunek całkowite należności przewozowe;

2) o ile stawki powyżej wymienionej taryfy nie mają zastosowania, nadawca musi opłacić tytułem frankatury należności przewozowe przynajmniej do granicy węgierskiej;

3) obciążanie przesyłek takich zaliczeniami i zaliczkami jest niedopuszczalne.

We wspomnianych pod 1) i 2) wypadkach ma nadawca oprócz tego wziąć na swój rachunek wszystkie opłaty dodatkowe i inne koszty powstałe w drodze na przebiegu od stacji nadania do granicznej stacji węgierskiej.

Przesyłki, nie odpowiadające powyższym postanowieniom, nie będą przyjmowane do przewozu.

W związku z powyższem traci moc obowiązującą rozporządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 65 poz. 523.

Nr. H. Tz. II. — 40/4.

Poz. 44. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 15 lutego 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany następujące:

Strona 352. Taryfa Nr. 19.

W tablicy A skreśla się stawki przy stacji Plzeň i zastępuje się następującemi:

Plzeň	A	5 t	779	751	599
		10 t	702	674	500
		15 t	684	659	500

Strona 354.

W tablicy C skreśla się stawkę do stacji Plzeň 304, zastępując ją stawką „300".

Nr. H. Tz. III. — 65/5.

Poz. 45. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 6, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z . K. z r. 1932, Nr. 15, poz. 102).

Z ważnością od dnia 15 lutego 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 4. Taryfa artykułowa Nr. 9.

W ustępie „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" zamieszcza się następujący nowy ustęp 4:

„4. W razie przewozu przesyłek na żądanie nadawcy zamieszczone w liście przewozowym, pociągami osobowemi na całym przebiegu polskim, lub tylko na pewnym odcinku przebiegu polskiego, pobiera się dodatek do przewoźnego, równający się różnicy między opłatą za przewóz pociągiem towarowym a opłatą należną za przewóz pociągiem osobowym, obliczony na podstawie

polskiej taryfy wewnętrznej za ten odcinek na drodze przewozu, na którym przewozi się przesyłkę pociągiem osobowym. Dodatek ten nadawca winien uiścić zgóry przy nadaniu.

Przesyłki winny być nadane za listami przewozowemi dla przesyłek zwyczajnych.

Strona 43. Taryfa artykułowa Nr. 11.

Na końcu strony zamieszcza się następujący nowy ustęp:

Przepisy o obliczaniu przewoźnego przy przewozie pociągami osobowemi.

W razie przewozu przesyłek na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym, pociągami osobowemi na całym przebiegu polskim, lub tylko na pewnym odcinku przebiegu polskiego, pobiera sią dodatek do przewoźnego, równający się różnicy między opłatą za przewóz pociągiem towarowym a opłatą należną za przewóz pociągiem osobowym, obliczony na podstawie polskiej taryfy wewnętrznej za ten odcinek na drodze przewozu, na którym przewozi się przesyłkę pociągiem osobowym. Dodatek ten nadawca winien uiścić zgóry przy nadaniu.

Przesyłki winny być nadane za listami przewozowemi dla przesyłek zwyczajnych.

Nr. H. Tz. III. — 83/14.

Poz. 46. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz.330).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 70 poz. 561, zmienia się dotychczasowy tytuł: „Zniżona opłata za przewóz towarów Taryfy Nr. 104”, zastępując go brzmieniem następującem:

„Zniżona opłata za przewóz gwoździ poz. E-5 oraz drutu z poz. F-3 Taryfy artykułowej Nr. 104”.

W ustępie pierwszym po słowach: „z pozycji E-5”, zamieszcza się słowa: „oraz drutu z poz. F - 3”.

Nr. H. Tz. III. — 71/11.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie obniżenia taryfy towarowej na kolei wąskotorowej Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów wąski z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce na przewóz roślin strączkowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu komunikuje, że, opierając się na p. 6 § 9 Cz. I A Taryfy towarowej kolei wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Pana Ministra z dnia 5 marca 1932 r. Nr. H. T. VII. 171/6, wprowadziła zniżkę w taryfie towarowej i wydała następujące uzupełnienie:

„czasowo, z ważnością od dnia 1 lutego 1933 r. do odwołania, za przesyłki wagonowe roślin strączkowych, jak: bób, fasola, groch, soczewica i t. p., przewożone pomiędzy stacjami kolei wąskotorowych Jędrzejów—Szczucin z odgałęzieniem Bogorja—Iwaniska, Hajdaszek—Kocmyrzów z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce i Miechów—Działoszyce tak w komunikacji miejscowej, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, przewoźne za przestrzeń wyżej wymienionych kolei wąskotorowych oblicza się według stawek klasy III, obniżonych o 30%.”

Nr. H. T. VII. — 171/9.

---

2) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego za wagony, podstawiane na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię oraz za wagony z węglem przybywającym do portów do ładowania na okręty.

Począwszy od dnia 1 lutego do 28 lutego włącznie 1933 r. przedłuża się:

1) termin wolny od postojowego za wagony podstawiane na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego do ładowania węgla na eksport przez Gdańsk i Gdynię z 30 do 72 godzin bieżących;

2) termin wolny od postojowego za wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki z 72 do 96 godzin bieżących.

Powyższe przedłużenie terminu wolnego od postojowego w Gdyni i w Gdańsku nie dotyczy wagonów górnośląskich, za które za czwartą dobę należy pobierać po 2 zł. 50 gr. od wagonu, za piątą zaś dobę choćby rozpoczętą oraz za następne doby pełne postojowe taryfowe zarówno za wagony górnośląskie jak i P. K. P.

Nr. R. T. VI.—180/2.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 11 lutego 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . 173,50 zł.	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł.	„ „ „ . 380,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 174,50 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron duńskich . . . . . 140,00 zł.	„ „ „ . 47,50 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich . . . . 157,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 166,00 zł.		
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł.		
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 47,00 zł.		
7	„ „ marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie przedłużenia ważności ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów przez Czechosłowację z Polski i do Polski.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że Zarząd czeskosłowackich kolei państwowych przedłużył z ważnością od dnia 1 stycznia 1933 r. aż do odwołania, najdalej do dnia 31 grudnia 1933 r. ważność ulg taryfowych dla tranzytowego przewozu towarów, wywożonych z Polski i przywożonych do Polski, ogłoszonych w dziale nieurzędowym Dz. T. i Z. K. Nr. 44 z dnia 14 listopada 1931 r.

Nr. H. Tz. III. — 61/1.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63290